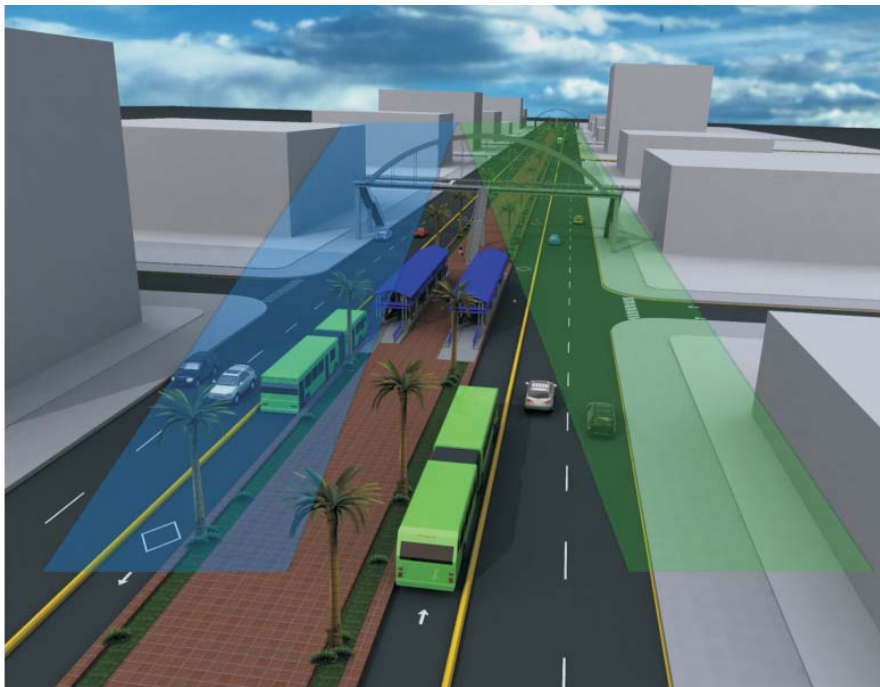


## 01 Rehabilitar Carril Exclusivo de OMSA para Fomentar el Uso del Transporte Masivo.

Con el objetivo de mejorar el servicio ofrecido por los autobuses de los corredores operados por OMSA, en cuanto al ahorro del tiempo de viaje de los usuarios, a la frecuencia de paso de las unidades, y para incentivar el uso del transporte público, se realizó una propuesta de separar el carril utilizado por los autobuses de los corredores 27 de Febrero, Norte (Kennedy) y Núñez Churchill (Los Ríos) del lateral derecho a la parte central de las vías por donde circulan, separado del flujo normal y acondicionado las paradas para los ascensos y descensos de los usuarios.



### Vista aérea del proyecto

*En este proyecto también se contempla la señalización de los corredores para la identificación tanto horizontal como vertical de las paradas asignadas en cada una de estas líneas de transporte de pasajeros, mediante la realización de un inventario a lo largo de estas.*

## 02 Sistema de Información al Viajero

Este sistema es un conjunto de elementos que permiten suministrar la información precisa sobre el servicio de rutas de transporte de los corredores implementados por AMET para los usuarios. Esta información concierne a toda la población, creando una imagen dinámica y moderna del transporte público de pasajeros ayudando así al perfil moderno que la ciudad está tomando.

Tiene por objetivo dotar de un mapa de la ruta de cada corredor y de la ciudad utilizando el cobertizo existente o un mueble diseñado para estos fines. Además de colocar información sobre el origen y destino de la ruta de cada corredor metropolitano e información de educación vial.



*El sistema de información propuesto está conformado básicamente por tres elementos básicos:*

- 1. La información sobre la oferta de transporte.*
- 2. El equipamiento de la red (Parada).*
- 3. Información al usuario.*



## Rutas Alimentadoras / SITP (Sistema Integrado de Transporte Público)

Con la implementación de Rutas Alimentadoras en toda la geografía urbana se pretende ofrecer a la ciudadanía mejor servicio en el Transporte Público, ya que las mismas tendrán el papel de movilizar a las personas desde su origen hasta los corredores, y viceversa. Esto se complementa con las rutas del transporte de pasajeros operados por las diferentes federaciones y sindicatos, con unidades de menor capacidad (micro y minibuses) y de esta manera integrar el sistema de transporte público para que sea más eficiente.

Este proyecto debe incluir un estudio de oferta y demanda en las diferentes rutas de transporte de pasajeros para determinar las unidades necesarias tanto en horas pico como en horas valle. Así como el inventario y rotulación de estos vehículos.

### Objetivos

- **Organizar y actualizar los orígenes, destinos y recorridos de las rutas del Distrito Nacional y la provincia Santo Domingo, ya que muchos de ellos han sido modificados por otras instituciones relacionadas al transporte y/o en algunos casos por los propios operadores, confirmando los preestablecidos y mediante estudio ratificar o desestimar los demás.**
- **Depurar las diferentes rutas nuevas que están operando en la zona urbana sin la debida autorización de la Autoridad Metropolitana de Transporte.**
- **Implementación del sistema de paradas de ascenso y descenso de pasajeros en los recorridos de las diferentes rutas del transporte publico de pasajeros.**
- **Elaborar y poner en práctica un programa de descongestionamiento y desabarralización en el área metropolitana de la ciudad de Santo Domingo. Dentro de este programa eliminar las paradas fijas en la zona urbana (Controles), y que los operadores de rutas de transporte trabajen en anillo.**

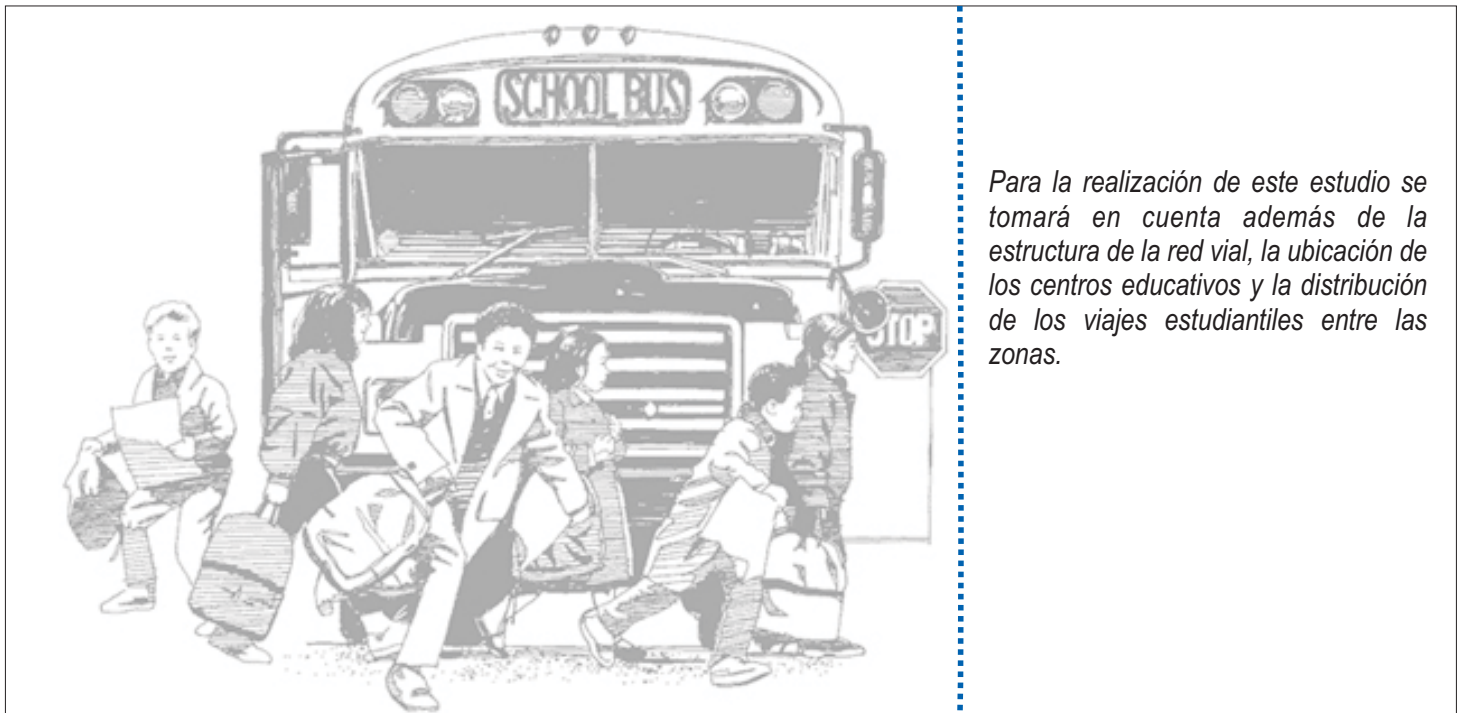
## 04 Propuesta de Rutas Escolares

El objetivo fundamental de las rutas escolares es definir un sistema de transporte escolar que satisfaga las necesidades en esta área del transporte en la ciudad capital, proporcionando las facilidades para el traslado de los estudiantes de las escuelas y colegios desde y hacia sus hogares.

Mejorar el flujo vehicular en las principales vías de la ciudad, al tiempo de ofrecer un servicio que mejore la calidad del transporte tanto público como privado, mediante la reducción de vehículos en diferentes vías por viajes que se realizan desde los hogares hacia las escuelas o colegios, y luego hasta sus lugares de trabajo.

Reducir el consumo de combustible minimizando no sólo las distancias de viajes hacia los colegios sino también el tiempo que tardan para realizarlos.

Conocer el impacto que puedan ocasionar dichas rutas sobre las vías y/o zonas por donde circularan, ya sea este positivo o negativo, para con ello eficientizar la calidad del servicio.



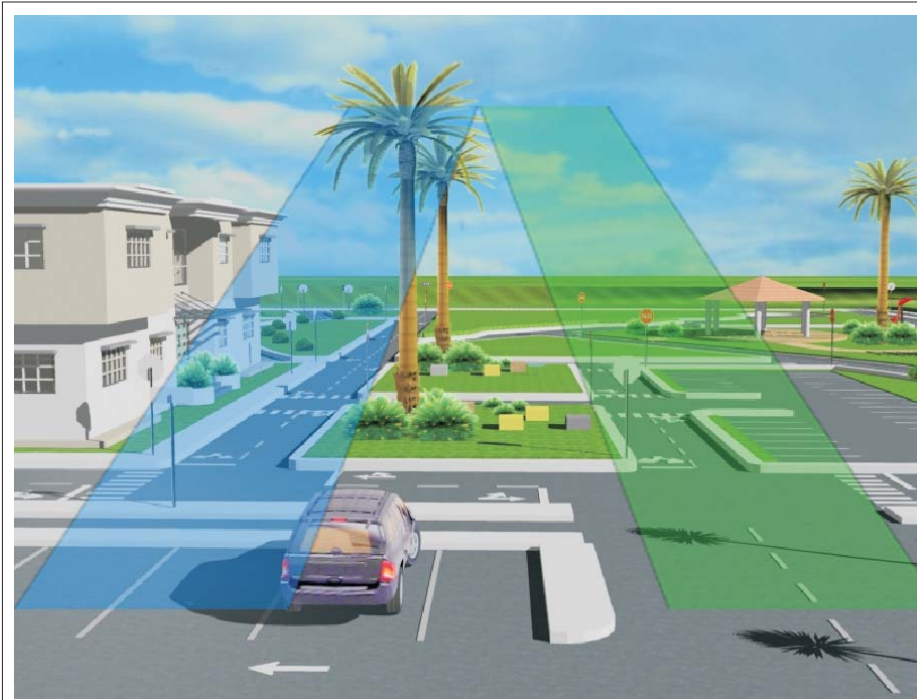
*Para la realización de este estudio se tomará en cuenta además de la estructura de la red vial, la ubicación de los centros educativos y la distribución de los viajes estudiantiles entre las zonas.*

## 05 Parque de Educación Vial

Es un lugar de esparcimiento utilizado como medio para llevar el conocimiento y la cultura de respeto a las señales de tránsito y el manejo de vehículos a niños, niñas y adolescentes iniciando por juegos, como forma de que reciban una capacitación teórica previo a la práctica en el manejo de las diferentes situaciones creadas.

En el parque se podrá compartir el espacio vial con mejores y mayores niveles de conciencia y seguridad, lo que redundará en el mañana para que los ciudadanos disfruten de una mejor calidad de vida.

Este proyecto va dirigido a niños y niñas en edades comprendidas entre los 5 y los 12 años de edad. Lo que equivale a los niveles de educación desde 3er curso de educación básica al 1er año de bachillerato aproximadamente.



*Se ha planteado un diseño vial en miniatura, en el cual los participantes podrán aplicar los conocimientos viales adquiridos a su nivel, que es coincidente con la señalización real de las calles de una ciudad, por lo que ya desde pequeños se estará educando a los ciudadanos del futuro, con lo que se espera que las estadísticas adversas en el tránsito se vean reducidas a su mínima expresión.*

## 06 Mejoras de Tránsito en las Ciudades Evaluadas a Nivel Nacional



*Este proyecto contempla realizar mejoras en el tránsito en las diferentes ciudades donde AMET cuenta con presencia. Este se extiende en la región Norte, Este y Sur. Las mejoras incluyen cambios viales, señalización horizontal y vertical, mejoras puntuales, organización del transporte público en el área urbana estableciendo paradas fijas, regulación y control del modo informal de transporte público (motoconchos), desarrollo de programas de educación vial, entre otras.*

*En el plano se observa la señalización propuesta para la mejora en el tránsito en la entrada a la Ciudad de Azua.*



## 07 Ciclo Rutas

En este proyecto se busca motivar a los ciudadanos al uso de modos de transporte no motorizados, como es el caso de la bicicleta, para realizar las diferentes actividades diarias.

Durante la evaluación de este proyecto se seleccionan determinadas vías que intercomunicen varios sectores donde se concentren fuentes de empleo en un recorrido de unos 5km, en donde pueda ser utilizadas como forma de que los ciudadanos puedan hacer uso de este medio para su traslado desde sus hogares hasta su destino final (trabajo, escuelas o colegios, otros).

Uno de los elementos que esta siendo tomado en cuenta es la forma en como puedan ser diseñadas estas vías brindándoles la mayor seguridad al usuario, separando físicamente los carriles para bicicletas de los demás carriles para la circulación de vehículos automotores.



*Proyectos de la tipología ya descrita existente en Bogotá, Colombia. En la imagen se puede observar la señalización horizontal y vertical que da mayor seguridad a los usuarios que optan por este medio de transporte (la bicicleta)*

## 08 Escalonamiento de Horarios

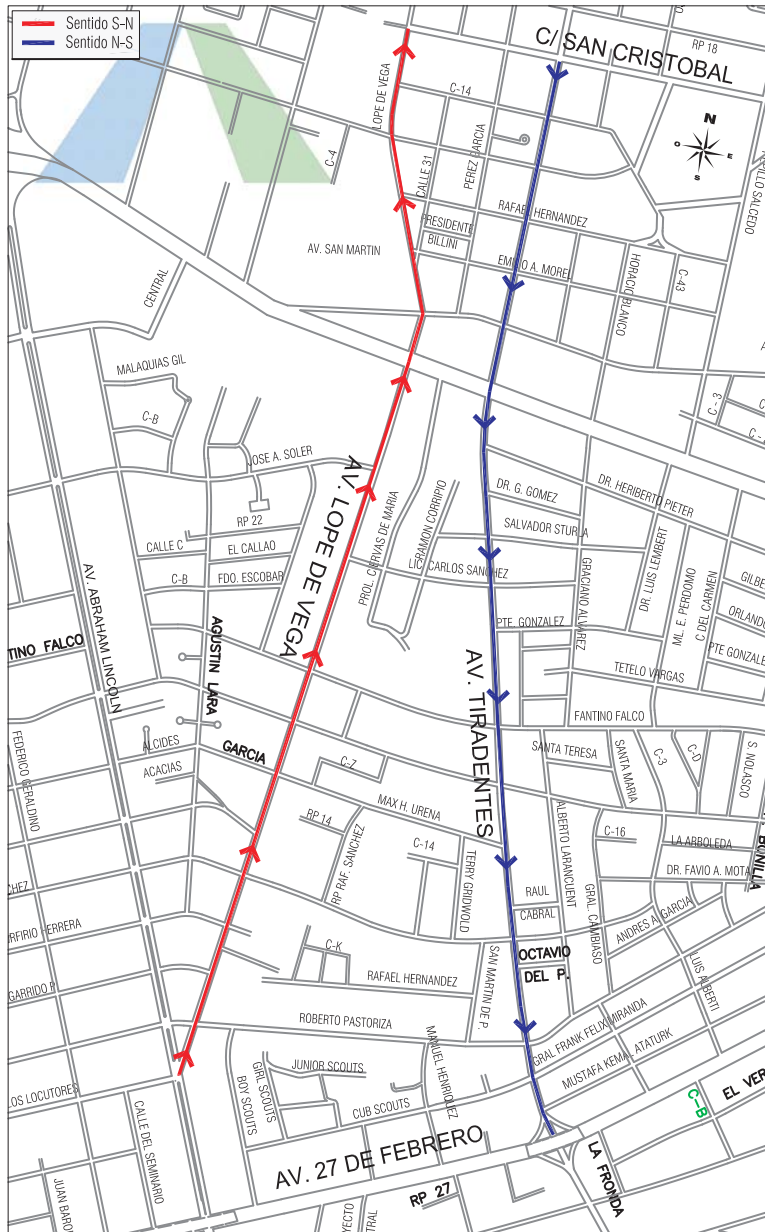
El escalonamiento de horarios es un planteamiento de mejora para disminuir los niveles de congestión vehicular en las principales vías de la ciudad en los horarios de máxima demanda, buscando establecer distintas horas de entrada y salida para las diferentes actividades que se concentran en la ciudad de Santo Domingo.

Las principales actividades se realizan durante los periodos de entrada y salida de las instituciones públicas y/o privadas, centros escolares, colegios y universidades, centros comerciales y de salud, instituciones bancarias, industrias y zonas francas.



*Esta medida mejoraría considerablemente la concentración vehicular y peatonal en horas de entrada y salida a centros educativos y de labores.*

09 Par Vial Tiradentes - Lope de Vega



Este proyecto tiene por objetivo mejorar la movilidad vehicular de estas vías con la menor demora dentro de los ejes norte y sur utilizando los cuatro carriles de ambas en un solo sentido de circulación. Con la propuesta de par vial las velocidades promedio mejoran considerablemente, aumentando al doble de la actual.

Con la puesta en operación de este proyecto se reduce significativamente el congestionamiento vial en esta dirección, ya que en las intersecciones se mejoran los niveles de servicio, pasando de un nivel de servicio F y D a uno B, convirtiendo considerablemente de un flujo inestable a uno libre.

## 10 Recuperación del Espacio Público

La Unidad de Gestión Ambiental trabaja junto a la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales SEMARENA y el Ayuntamiento del Distrito Nacional en la recuperación del espacio público vial, constituido por las aceras, las áreas verdes y las calzadas.

El trabajo se ha concentrado en Villa Juana y Villa Consuelo, sectores en los que las aceras y calzadas son ocupadas básicamente por vendederos y talleres de reparación de vehículos, obstruyendo el paso tanto a los peatones como a los vehículos, y disminuyendo la capacidad de la vía.



En las imágenes se pueden observar los casos de Ocupación de aceras y de estacionamiento inapropiado, siendo éstos los más críticos en el levantamiento sobre la ocupación del espacio público en Villa Juana.

En el plano se observa la localización de las situaciones de ocupación verificadas. Las mismas se identifican por manchas de colores: El rojo : Estacionamiento inapropiado, Azul: Espacio público ocupado y Gris: Por desechos sólidos u olesos.