

A partir del diagnóstico realizado al principio de la presente gestión; establecimos nuestro plan estratégico, fijando las políticas y líneas de ejecución en plazos promedios, que nos permitieran cuantificar los resultados.

Para poder desarrollar nuestras directrices de trabajo tuvimos que sustentarnos en dos modelos: el educativo y el de imposición de la ley; formando un híbrido que nos permitiría la preservación de la vida, a través del respeto a la leyes de tránsito.

Se establecieron 5 ejes estratégicos y el primero es:

Procurar la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad producida por los accidentes de tránsito.

Y se planteo como meta para trabajar este eje la siguiente:

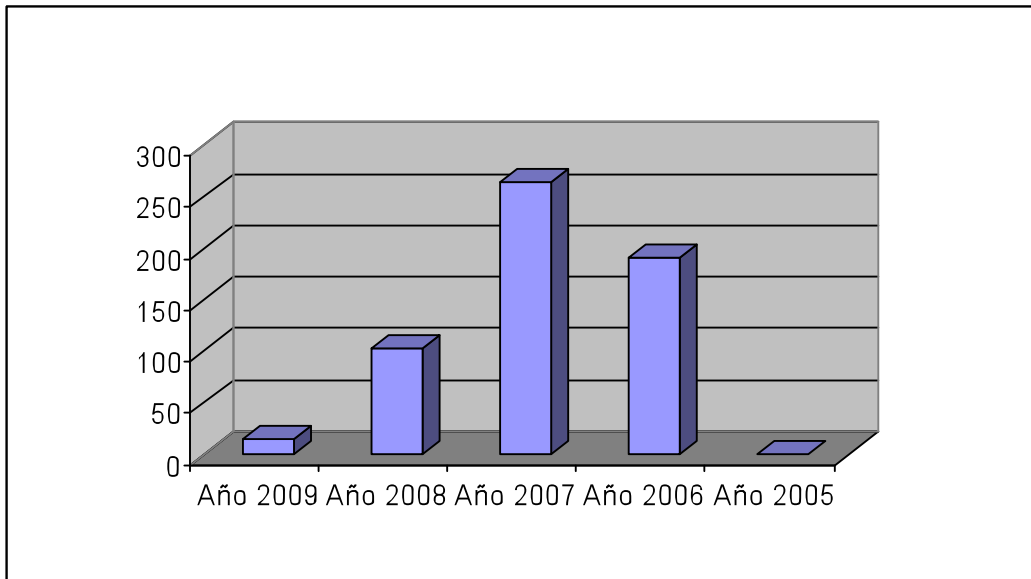
Reducir en un 80 % el incremento del número de víctimas fatales en accidentes de tránsito en un periodo de dos años.

Se aplicaron una serie de acciones que trajeron como resultado la reducción considerable en el incremento de los fallecidos por accidentes de tránsito durante su ejecución.

Comparación de incrementos de muertes por accidentes de tránsito durante los últimos cinco años

Año	Total de Muertos	Diferencia	Porcentaje
2005	1295		
2006	1486	191	33%
2007	1750	264	46%
2008	1854	104	18%
2009	1868	14	3%
Total	8238	558	100%

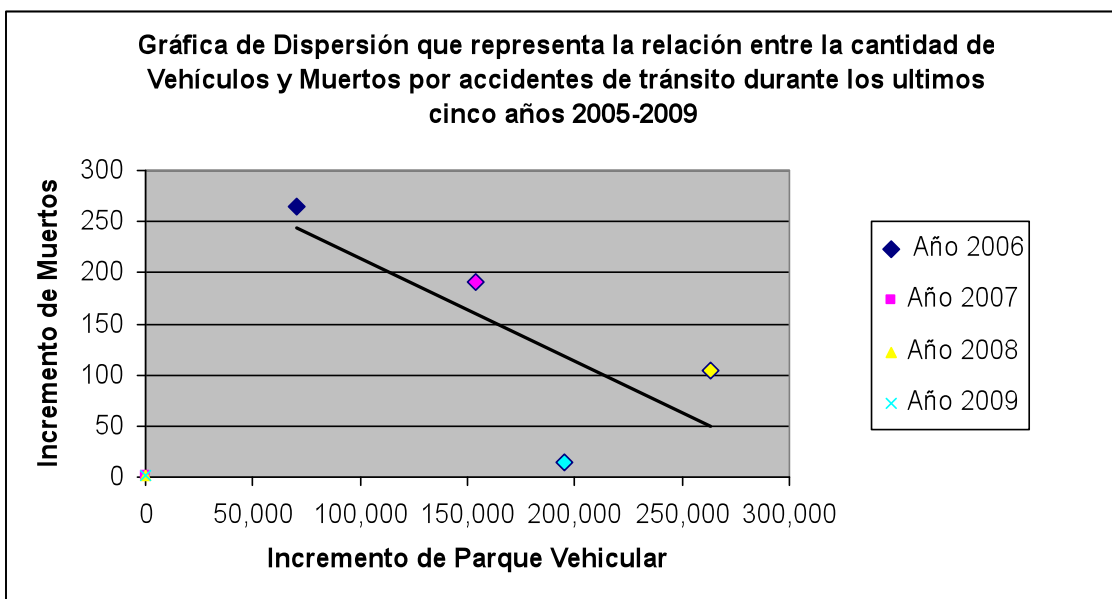
Cuadro No. 1



Grafica No. 1

Cuadro No. 2

	Año 2006	Año 2007	Año 2008	Año 2009	Promedio
Incremento del Parque Vehicular	153,808	70,447	263,296	195,255	143.3
Incremento de Fallecidos	191	264	104	14	



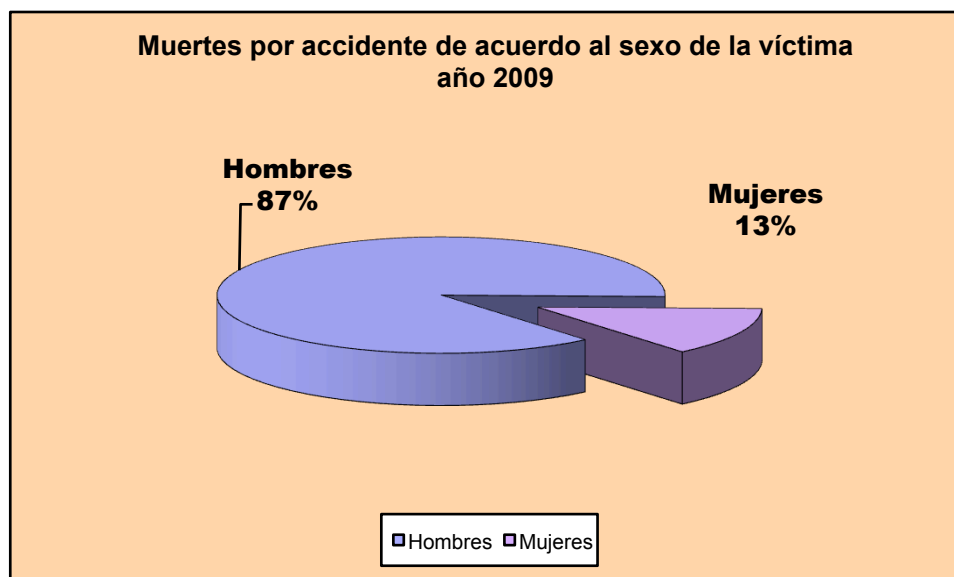
Grafica No. 2

Destacamos en esta gráfica de dispersión que existe una regresión negativa durante los años 2008 e intensificándose de forma masiva durante el año 2009, se puede visualizar que a pesar de que el parque vehicular aumenta de forma rápida la cantidad de muertos durante el año 2009 tendió a disminuir (ver gráfico No. 1) de manera drástica y contundente.. Si comparamos con el promedio por año observamos que durante el primer año del análisis (2006) se encuentra a la derecha de la media con un total de 191 muertes ocurridas superando la misma con un total de 47.7 muertos por encima lo que representaba esto un incremento bastante serio en las muertes causadas por accidentes de tránsito; pero mejorando nuestro sistema de prevención de accidentes al inicio de esta administración se pudo alejar el dato de la cantidad de muertes por accidentes de tránsito a lado izquierdo de la media creando una disminución de 129.3 muertos alrededor de la media para el año 2009. Con lo que se refleja que este dato se torna positivo para la campaña de prevención realizada por esta institución.

FALLECIDOS SEGÚN EL SEXO POR ACCIDENTES DE TRANSITOS EN EL 2009

SEXO	VICTIMAS	%
Mujeres	252	13
Hombres	1,616	87
Total	1,868	100

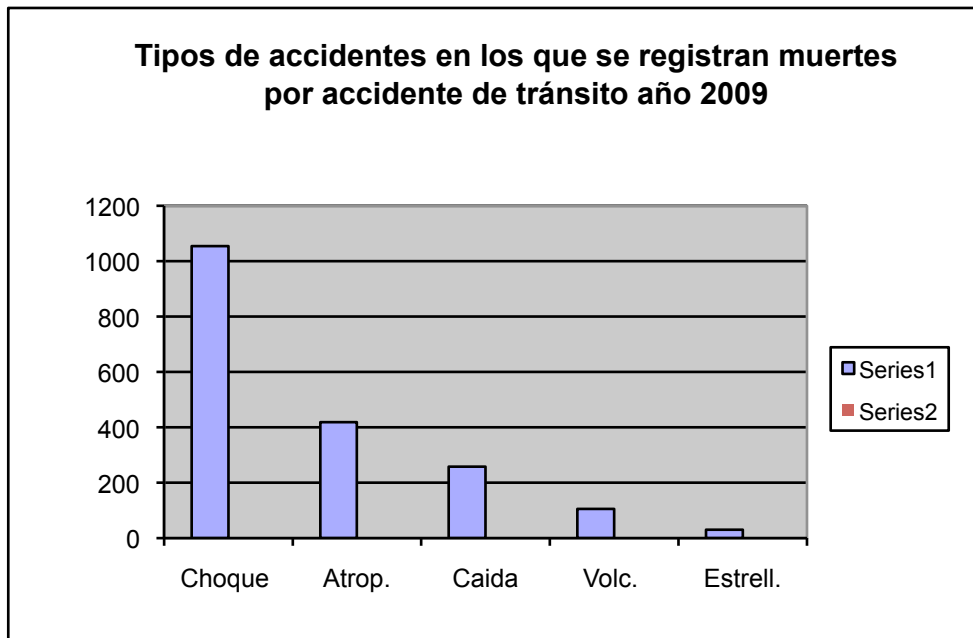
Cuadro No. 3



Grafica No. 3

Tipo de accidentes	Victimas	%
Colisión	1055	56
Atropello	419	22
Caida	258	14
Volcadura	106	6
Estrellamiento	30	2
Total	1,868	100

Cuadro No. 4

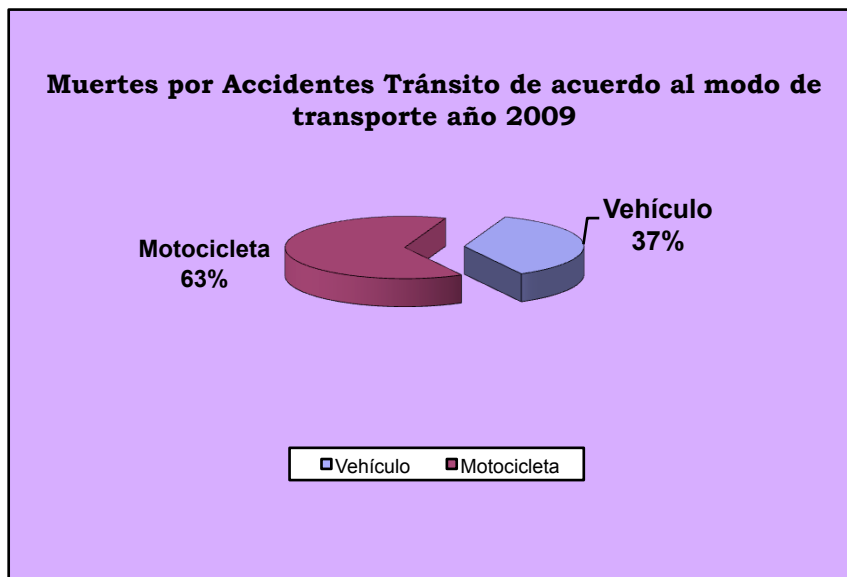


Grafica No. 4

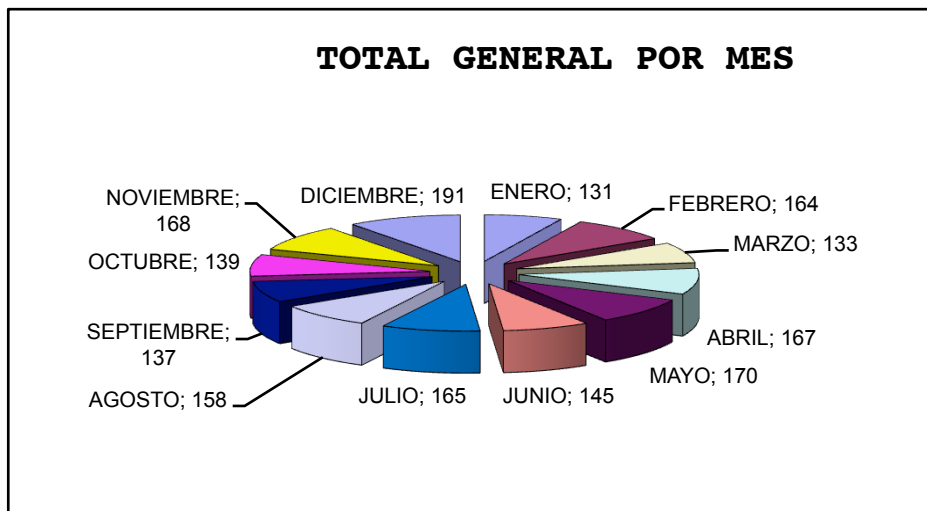
FALLECIDO POR VEHICULOS DE MOTOR Y MOTOCICLETA

Modo de transporte	Victimas	%
Vehiculos	683	37
Motocicleta	1,185	63
Total	1,868	100

Cuadro No. 5



Grafica No. 5



Grafica No. 6

MUERTES POR ACCIDENTES DE TRANSITO EN EL PAIS RESUMEN 2009

JURISDICCIONES	Total de Muertes	Victimas		Tipo de Accidentes					Accid. en:	
		V	H	Choque	Atrop.	Estrell.	Volc.	Caida	Vehic.	Motoc.
DISTRITO NACIONAL	113	100	13	53	39	2	6	13	55	58
SANTO DOMINGO ESTE	191	163	28	87	66	0	10	28	91	100
SANTO DOMINGO OESTE	109	94	15	60	32	2	8	7	43	66
SANTO DOMINGO NORTE	63	52	11	30	14	1	5	13	31	32
AZUA	57	51	6	36	11	0	2	8	21	36
BAHORUCO	13	12	1	6	2	0	0	5	3	10
BARAHONA	34	30	4	18	7	0	0	9	9	25
DAJABON	11	11	0	5	1	0	0	5	1	10
DUARTE	59	56	3	34	11	0	4	9	16	43
ELIAS PIÑA	7	5	2	2	2	0	1	2	1	6
EL SEIBO	27	25	2	13	5	0	4	5	10	17
ESPAILLAT	47	42	5	27	11	0	0	9	12	35
HATO MAYOR	9	8	1	2	3	0	2	2	6	3
INDEPENDENCIA	10	9	1	7	0	0	0	3	1	9
LA ALTAGRACIA	96	88	8	64	13	0	5	14	30	66
LA ROMANA	39	37	2	28	8	0	1	2	10	29
LA VEGA	145	127	18	99	20	2	13	11	40	105
MARIA T. SANCHEZ	37	28	9	24	8	0	2	3	13	24
MONTE CRISTI	18	17	2	13	0	0	3	3	3	15
MONTE PLATA	48	33	14	27	4	0	10	6	20	28
MONS. NOUEL	53	42	11	28	13	1	9	2	30	23
PEDERNALES	3	2	1	2	1	0	0	0	1	2
PERAVIA	46	38	8	34	7	0	1	4	14	32
PUERTO PLATA	93	80	13	52	22	2	2	15	30	63
SALCEDO	6	3	3	4	1	0	0	1	0	6
SAMANA	29	27	2	19	5	0	0	5	4	25
SANCHEZ RAMIREZ	32	29	3	22	4	1	1	5	9	23
SAN CRISTOBAL	165	142	23	81	45	12	5	22	70	95
SAN J. DE OCOA	7	6	1	4	2	0	1	0	1	6
SAN JUAN	58	47	11	39	9	0	1	9	23	35
SAN PEDRO	51	42	9	30	12	0	4	5	19	32
SANTIAGO	155	137	18	81	35	7	4	28	57	98
SANTIAGO RODRIGUEZ	5	5	0	4	0	0	0	1	0	5
VALVERDE	31	27	4	19	6	0	2	4	9	22
DESCONOCIDOS	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1
TOTALES	1868	1616	252	1055	419	30	106	258	683	1185

Cuadro No.6